

El Gobierno de Feijóo autorizó el registro de los astilleros de Hijos de Barreras con todos sus empleados en sociedades OFF SHORE en el paraíso fiscal de Malta a cambio de la ocultación de sus vínculos con la corrupción.

Alberto Núñez Feijóo colocó a los Astilleros Barreras y a todos sus empleados en manos de una OFF SHORE de Malta sin ningún tipo de derecho tras recuperar de forma OCULTA las acciones del 51% al Presidente Obrador para ser registradas en sociedades opacas en Malta (OFF SHORE) .

Cruise Yacht Yardco ltd se registra en el año 2015 y cambia el registro y sus datos unos días antes de la Compra de Astilleros Barreras el 23 de Abril de 2020. Alucinante... las tramas con el nombramiento del Sr José Rosado, este Sr es el Conserje de at Ritz-Carlton Residences, este de conocimientos financieros ni el ABEAS CORPUS, a los gallegos Feijóo ya no solo nos toma por tontos y gilipollas si no que trae para levantar el astillero vigués a un conserje haciendo de "testaferro" en la nueva operación en la OFF SHORE de Malta. un BAILE DE SOCIEDADES HECHAS A LA MEDIDA EN PARAÍOS FISCALES PARA QUE NADIE PUEDA CONOCER LA NUEVA TRAMA DE LOS ASTILLEROS BARRERAS Y PEMEX. No hay papeles públicos sobre los registros de las sociedades creadas para la "trama" en Malta, todo esta oculto, sus datos son TOP SECRET, nadie quiere hablar, podría estar detrás y ser los dueños de las acciones Feijóo y maría del Mar Sánchez Sierra de dichas OFF SHORE.

Y se hace con la totalidad de Pemex y su 51% por un precio sin desvelar cuanto se le ha pagado desde la Xunta de Galicia ni como se justificó ni como actuó como presidente Feijóo y Douglas Prothero con la sociedad Pemex Internacional España S.A creada en exclusiva para las tramas de realizar varios pelotazos con los astilleros Barreras así aparece registrada Pemex Internacional España S.A en Plaza Pablo Picasso Madrid, en SINGAPORE y en NETHERLANDS. Son muchos los que se pregunta, que negocios hicieron Feijóo y Lozoya en Singapur y Holanda a costa del dinero de Pemex,alguien debería interrogarlos..

Xornal Galicia destapará el mayor ataque a las estructuras de Galicia por Feijóo y maría del Mar Sánchez Sierra con el objetivo de que no se destape sus múltiples vínculos con la corrupción. Autonómica, Nacional y Banda Internacional Organizada, que trataron de evitar embargando-le 6 euros de la pensión de 392 euros al periodista Miguel delgado para dejarlo sin comer al no rendirse ante las amenazas, coacciones y intento de homicidio y sin posibilidad de hacer pública esta información de inetrés para la peor etapa en la historia de Galicia.

Feijóo y María del Mar Sánchez Sierra para ocultar sus "Vínculos con La Corrupción" protagonizan el Mayor Escándalo Económico de la Historia de Galicia, dando el visto bueno al traslado de sus escasos recursos a Sociedades Fantasmas en Paraísos Fiscales numeradas del 1 al 8 sin que se hagan públicos sus registradores al ser gestionadas por intermediarios de fondos buitres.

El encubrimiento tiene como único objetivo ocultar las Auditorias Y Documentos de los Astilleros Barreras de Vigo desde el año 2013 en los que firmo la venta Feijóo, y la desaparición de al Menos 51 Millones de Euros que han "Volado Bajo La Gestión de Feijóo como director Comercial en Galicia de Pemex nombrado por Lozoya para representar en Barreras los intereses de Pemex", mientras que el actual Presidentede México Obrador, afirma en declaraciones públicas que "han sido robados al Pueblo Mexicano por Lozoya y Feijóo".

El Modus Operandi es bien conocido por El Gobierno De Feijóo y sus conselleiros con sociedades registradas en el registro mercantil de Melilla enfrente al Peñón de Gibraltar que denunciaba este mismo diario con los nombres de ZPRUEBA1 a ZPRUEBA18 sociedades en total EN CUYOS REGISTROS CONSTAN AL MENOS 7 ALTOS CARGOS DEL PPdeG EN LA ÉPOCA DE SU REGISTRO MERCANTIL, QUE TRAS SER DESCUBIERTOS POR ESTE XORNAL LAS HAN

HECHO DESAPARECER, ver JUNTOA SUS DOCUMENTOS DESCARGABLES...+
<https://www.google.com/search?q=sociedades+ZPRUEBA+PLADESEMPEGA>

Le cuentan un cuento chino a la prensa a la que engañan afirmando-les que la nueva entidad ha sido creada en Vigo según la Voz de Galicia, algo totalmente falsos ya que según nuestros datos de los registros internacionales aparece registrada en Malta (Paraíso Fiscal) el 30 de Marzo de 2015, registrando en una segunda compañía con las mismas actividades también en Malta " Cruise Yardco ltd en Malta el 24 de Febrero de 2017 cuyo cambio para los presuntos trapicheos con Barreras en los que Douglas Prothero pega un cambio registral a sus compañías que aparecen en los registros del paraíso fiscal de Malta realizado el 23 de Abril de 2020 y vuelven al registro el día 30 de Abril a finalizar los trámites del alta convertida en una OFF SHORE propietaria de los Astilleros Barreras de Vigo, quedando así sus empleados bajo la propiedad de una entidad en Malta, lo que les convierte en trabajadores extranjeros y cuyas garantías laborales se ponen al descubierto bajo la posibilidad de que aun tengan que entregar dinero a sus nuevos propietarios.

Los astilleros han sido integrados en una pirámide de fondos buitres registrados en paraísos fiscales bajo la firma del Presidente Gallego que actuó como Director Comercial de Pemex en Galicia, sin cuya firma no hubiese sido posible el tránsito bajo el silencio de las responsabilidades internacionales del nuevo Presidente Obrador de México que nadie sabe lo que cobró ni que acuerdos tomó para sepultar bajo el silencio institucional y de información sobre la operación y traslado a paraísos fiscales del astillero vigués.

El Director General en la actualidad de Barreras Sr LIAN CANCBELL procedente de CARNIVAL CORPORACIÓN registrada en Quebec y Panamá, y viejo empleado desde el 2005 del Sr Douglas Prothero.

Para realizar la gestión ha llegado de Puerto Rico el Sr José Rosado con ordenes expresas de acabar el crucero y sepultar cualquier información de la nueva gestora de Barreras a cualquier interesado.

Alucinante... las tramas con el nombramiento del Sr José Rosado, este Sr es el Conserje de at Ritz-Carlton Residences, este de conocimientos financieros ni el ABEAS CORPUS, a los gallegos Feijóo ya no solo nos toma por tontos y gilipollas si no que trae para levantar el astillero vigués a un conserje haciendo de "testaferro" en la nueva operación en la OFF SHORE de Malta. ver su perfil <https://pr.linkedin.com/in/jose-rosado-6987b3138> profesional (ver link registrado en <http://archive.is/omPqV>).

<https://pr.linkedin.com/in/jose-rosado-6987b3138>

[https://www.linkedin.com/authwall?trk=gf&trkInfo=AQHxAoxvhMVG4AAAAXPKCi-gRzPo0N9IRU_k4bOUsIQi-](https://www.linkedin.com/authwall?trk=gf&trkInfo=AQHxAoxvhMVG4AAAAXPKCi-gRzPo0N9IRU_k4bOUsIQi-hYueEgIkCOL1H0h5EQccs5S62VjfsTsHXSyisu_gTXXGpk6KXL7hf2_UwdBdtZjxrPzT6zqib9BFJn4Iy3UYAYal6k=&originalReferer=&sessionRedirect=https://pr.li)

[hYueEgIkCOL1H0h5EQccs5S62VjfsTsHXSyisu_gTXXGpk6KXL7hf2_UwdBdtZjxrPzT6zqib9BFJn4Iy3UYAYal6k=&originalReferer=&sessionRedirect=https://pr.li](https://www.linkedin.com/authwall?trk=gf&trkInfo=AQHxAoxvhMVG4AAAAXPKCi-gRzPo0N9IRU_k4bOUsIQi-hYueEgIkCOL1H0h5EQccs5S62VjfsTsHXSyisu_gTXXGpk6KXL7hf2_UwdBdtZjxrPzT6zqib9BFJn4Iy3UYAYal6k=&originalReferer=&sessionRedirect=https://pr.linkedin.com/in/jose-rosado-6987b3138)
[nkedin.com/in/jose-rosado-6987b3138](https://pr.linkedin.com/in/jose-rosado-6987b3138)

Douglas Prothero, Director Ejecutivo de The Ritz-Carlton Yacht Collection, es un experimentado marinero, constructor de barcos, armador y profesional de las finanzas con experiencia en el alquiler de yates, cruceros de aventura y excursiones en tierra. Anteriormente dirigió Capital Canada, un banco de inversiones boutique en Toronto.

Ritz-Carlton anunció The Ritz-Carlton Yacht Collection como su extensión en 2017. Con oficinas centrales en Miami y oficinas en España y Malta, Prothero reclutó veteranos experimentados de todos los sectores de la industria de cruceros para The Ritz-Carlton Yacht Collection, que es un Oferta totalmente nueva especialmente para el leal viajero de lujo.

Douglas Prothero aparece vinculado a 8 OFF SHORE en Malta según los papeles de Paradise Papers - Malta corporate registry Connected to 4 officers en Malta corporate registry data is current through 2016

<https://offshoreleaks.icij.org/nodes/55077818?e=true> y

<https://offshoreleaks.icij.org/nodes/56094761?e=true>

Según NANCY FLORES / @NANCY_CONTRA del diario ContraLinea de México agosto 5, 2020 Pemex se deshizo de un pésimo negocio que hizo el panista Felipe Calderón y concretado en la administración del ahora caído en desgracia Emilio Lozoya Austin: su participación mayoritaria en el astillero español Hijos de J Barreras bajo la intermediación de Feijóo y María del Mar Sánchez Sierra.

PMI Holdings, BV –una de sus filiales privadas radicada en Países Bajos y accionista mayoritario en el astillero– transfirió los derechos corporativos y económicos derivados del 51 por ciento de su participación en el capital social de Hijos de J Barreras a la empresa Cruise Yacht Yard Co, Ltd – filial de Ritz Carlton–, a cambio de un importe neto de 5.1 millones de euros (unos 125.5 millones de pesos). La cifra, sin duda, contrasta con las pérdidas que la propia Pemex ha estimado en 50 millones de euros.

De acuerdo con la información que la propia petrolera mexicana compartió a la BMV, la cesión del 51 por ciento del capital social del astillero a favor de Cruise Yacht Yard Co, Ltd –una compañía perteneciente al adquirente [Ritz Carlton] del navío [crucero de lujo Azora] que se tenía en construcción por parte de Hijos de J Barreras–, se hizo “a través de la celebración de diversos contratos de usufructo de acciones, y de opciones de compra y venta de las acciones, a cambio de los 5.1 millones de euros.

Aunado a ello, indicó que “para asegurar que PMI Holdings no pagara la penalidad derivada de una garantía otorgada por los accionistas de Hijos de J Barreras, Cruise Yacht Yard Co asumió el pago de ésta y formó parte del precio de los activos (importes adelantados) por un monto de 8.4 millones de euros”.

La auditoría realizada por Pemex al 30 de junio de 2020 desde el 31 de diciembre de 2019, la participación no controladora en el patrimonio del astillero español presentó pérdidas de 426 mil 477 pesos y 141 mil 793 pesos, respectivamente. Nada informó de las pérdidas de los 50 millones de euros que le causó esta inversión a lo largo de los años (de 2014 a 2020) que acabaron en manos y gestión personal del Presidente de la Xunta Sr Alberto Núñez Feijóo, que según apuntan diversas fuentes de Xornal Galicia, cerró acuerdo con el actual Gobierno de México de tapara cualquier investigación o declaraciones de Lozoya que traten de implicarle en la operación, aunque siguen bajo investigación de la Fiscalía Mexicana tanto Feijóo como su asesora del PPdeG y empresaria en aquel País por sus acreditados indicios de saqueo del dinero de Pemex con la venta-compra de los Astilleros Barreras.

Lozoya Austin, José Antonio González Anaya y Carlos Alberto Treviño Medina– nunca se preocuparon por enviar personal de la petrolera a supervisar los intereses de México. Por ello, los españoles “hacían lo que querían y llegamos al punto de intervenir la administración de los astilleros”, una vez que el gobierno de López Obrador tomó el control de Pemex.

La condición de la petrolera mexicana para ceder su participación era recuperar lo invertido. Supuestamente sólo así se retiraría de ese negocio para que el astillero continuara con una nueva administración. Ahora sabemos que en mayo pasado concluyó su salida a cambio de sólo 5.1 millones de euros, el mismo monto que pagó en 2014 por las acciones y que representa apenas el 10 por ciento de las pérdidas que esa sociedad le causó.

Un dinero que Pemex reclamaba a la Xunta de Galicia y sobre el que a día de hoy, Feijóo se niega a clarar quien lo pago y las razones de poner en un paraíso fiscal a los astilleros y a todos sus empelados sobre los que el futuro esta sentenciado, Barreras tras acabar la construcción del crucero será literalmente abandonado y vendidos sus solares en la zona más cara de Vigo, que podrían dar unos beneficios de varios millones de euros por el futuro pelotazo urbanístico, esta exclusiva de Xornal Galicia esta perfectamente documentada sobre registros oficiales y fuentes confidencial con las capturas de la información y los registros vinculados a las 8 OFF SHORE.
<http://archive.is/L6u0R>

PMI HOLDINGS PETROLEOS ESPAÑA S.L con sedes en varios paraísos fiscales (descargable) se fusiona con PEMEX INTERNACIONAL ESPAÑA S.A, en el año 2017, 30 de Marzo según el Boletín Oficial del Estado.

Otros 57 millones de euros que gestionó Feijóo de Pemex que han volado.

La connivencia del Gobierno de Feijóo en la Xunta de Galicia con las "tramas" de los Astilleros Hijos de Barreras es un ataque a las estructuras sociales, económicas y sociales de Galicia. a su futuro y desarrollo industrial, con un solo objetivo, borrar todo rastro de sus vínculos con al saqueo del dinero de Pemex en México bajo negocios con Lozoya y Peña Nieto en este momento bajo investigación de la Fiscalía de México, unas investigaciones que recaen sobre el líder gallego y su asesora María del Mar Sánchez Sierra sobre los 50 millones de euros que cobraron por la venta de Barreras a Pemex junto a los más de 70 millones de euros de la inversión del Puerto exterior de A Coruña que han "volado". La petrolera mexicana por boca de Feijóo como su "Director Comercial en Galicia" anunciaba en un comunicado fabricado pro María del Mar Sánchez Sierra como Secretaria de Medios de la Xunta una inversión de 57 millones de euros en una planta de hidrocarburos, que nunca se construyó.
https://galicia.economiadigital.es/directivos-y-empresas/pemex-instalara-una-planta-de-hidrocarburos-en-el-puerto-exterior-de-a-coruna_326090_102.html

En clave de humor !

Coño quien puso el teléfono Miguel!!!

Esta en Benavente con el Conserje y el seguro.

Que hace Miguel Delgado en Benavente guardar los sacos de fertilizante ZZ brasileño de Lozoya la madre que lo parió.

Lo operan y nos cortará los huevos a nosotros.

No hacéis nada bien vaya tropa.

Llama a Bernabe a Dimas y al resto coño a desviarle el tiro con subvenciones de acuicultura lo que sea y no venga con prismáticos de visión nocturna porque lo que faltaba.

Días después a mí quien me paga el kilometraje.

Ostia 7.000 euros Asturias-Galicia

No hay AVE

OTRO CON EL AVE

Pero esto que es coño Conde!!! Conde!!!

Si presidente

Cómo llega a estas compañías Miguel Delgado

Pedradas a Conde Judas Judas Judas

A ver si lo vais a lapidar coño que tiene las claves las empresas y sabe Dios que más coño.

Habla

No lo sé presidente

La cabeza no la rompieron mucho

Yacht 1 Yacht 2 Yacht 3 dice Marcial el Broker

Coño si hacemos mil barcos mil off shore

Y de mi AVE que hay dice el gobernador de Queretaro

Vuela una gallina ya tienes el ave

Diego no te pase coño

Nos vamos de viaje a La Valletta Cary

Al súper ahora por la Ballerina

Dice Viva el Vino vaya tropa

Coño Conde cuántas llevamos

Diez presidente

Coño más que barcos y Miguel

Con el conserje

Pero a donde fue este a Benavente? si yo no la mande quien lo mando dice Mar Lacachitos

Coño y ese quien es ?

El director financiero

No sabe de cuentas y números dice Conde

Coño para eso estáis Marcial y tu

Estáis bien hundidos vaya tropa

Llama al seguro dice Frijol

No cogen el teléfono

Que queden con Miguel en Benavente

Coño Mar en seco mejor a otro homenaje en Gijón llama a ALBACORA QUE PONGA LOS ATUNES

Y que nos presten UN BMW Z8 y coño que no se entere el Miguel Delgado y Pablo

Y acuérdate el amarillo trae mala suerte y dale con el amarillo coño

MAS PALOS LLEVAN LOS BURROS ROSA

NO LLAMÉIS AL TELÉFONO QUE ES UN 902 MALTES Y SI ES EL BUENO PREGUNTAR EN ESPAÑOL Y GALLEGO QUE LO ENTIENDEN TIRAR DE LOS HILILLOS

Fin de la cita en clave de humor.

Continuará...